

Le Haut-Taravo s'offre un nouveau réseau routier

Le projet de rénovation du tronçon de route Guitera-pont de Piconca débute enfin, après plus de trente ans d'attente. Le Haut-Taravo avait, en effet besoin d'une sérieuse rénovation de son réseau routier, pour l'accessibilité de ses villages mais également pour la sécurité et le confort des usagers.

Dans la continuité de la politique menée par le département de la Corse-du-Sud pour l'entretien du réseau routier et sa modernisation, une réunion sur site, concernant ce tracé entre les bords de Guitera et le pont de Piconca, a été organisée jeudi après-midi.

Marcel Francisci, conseiller départemental du Taravo-Ornano, a inauguré le chantier, aux côtés du maire d'Olivese, Jean-Luc Millo, de la compagnie des services routiers du conseil départemental et des agents du pôle routier de Sainte Marie Sicchè.

Un chantier d'1,5 M€

Le montant des travaux, financés à hauteur de 30 % par le département et 70 % par l'État, s'élève à plus de 1,5 M€.

Le chantier est programmé sur une durée de 10 mois et différentes entreprises de la région vont y participer : Groupement IGC, Raffali, Corsovia et le sous-traitant Sotravos.

"Il s'agit d'une rectification assez importante du tracé", explique Marcel Francisci. En effet, sur 1,92 km, l'élargissement et la rectification de la route comprendront des travaux de terrassement, d'aménagement de voirie et de chaussée, des ouvrages d'assainissement, de réseaux divers, et l'installation de murs de soutènements et de parapets. Les opérations s'achèveront juste avant le pont de Piconca, qui ne sera pas concerné.



La portion de route de 1,92 km entre les bords de Guitera et le pont de Piconca va faire l'objet d'un chantier qui a été inauguré jeudi dernier.

/ PHOTO A.-F.I.

Les différents acteurs présents se sont rendus sur trois points stratégiques du futur chantier. Tout d'abord, à la sortie de Guitera, avec une première rectification programmée du tracé, la mise en place d'un remblai et d'un ouvrage hydraulique conséquent.

Cours d'eau dévié virages coupés

Le cours d'eau va être dévié pour réaliser cet ouvrage. "L'exécution a déjà été déclenchée, EDF va en profiter pour enfouir ses réseaux", a-t-il été indiqué. Le pont ne sera plus utilisé, car il est étroit et peut présenter des désordres.

Un nouveau pont va donc être construit. Le projet, dans sa globalité, prend en compte les différentes contraintes liées aux enjeux environnementaux. Sur la portion de route de 1,9 km concernée, les zones de remblais et de déblais alterneront.

La déviation du cours d'eau est censée être réalisée en respectant son système environnemental. Un autre point essentiel des travaux nécessite que l'on coupe le virage. Les matériaux issus de cette intervention seront déposés sur l'ancienne route, qui sera transformée en espace paysager.

"Nous allons procéder à un élargissement de la voie à 6 mètres de chaussée tout au long du parcours, expose Jean-Baptiste Péri. Tout au long de la route, les virages seront rectifiés, mais la zone revégétalisée."

À la clé, pour Marcel Francisci, une réelle satisfaction de voir ces travaux enfin débiter.

"Cela fait 46 ans que l'on parle de ce chantier. Je souhaite une qualité de vie identique, que l'on habite en ville ou en montagne. De plus, la rénovation de cette route apparaît comme une union entre le Haut-Taravo et le Bas-Taravo, se félicite-t-il.

"Les derniers kilomètres avant d'arriver à Guitera sont pénibles pour les voitures et les conducteurs. La route est esquinée et participe à l'usure des véhicules. Ces travaux d'envergure sont nécessaires et apparaissent comme un projet cohérent", ajoute le conseiller départemental. Aspect non négligeable, ces aménagements inciteront davantage les touristes à se rendre dans les villages du Haut-Taravo.

Ils constituent également une ouverture sur la vallée de Porto-Pollo, le Bas-Taravo ou encore Filitosa. "Je me suis prononcé contre la collectivité unique, qui accorderait moins d'importance aux enjeux du rural. Il est nécessaire que ces travaux soient achevés avant 2018", souligne Marcel Francisci.

Le département étudie également la rénovation d'une autre portion de route, d'1,2 km entre le pont de Piconca et Olivese.

A.-F.I.